

BACCALAURÉAT TECHNOLOGIQUE

SESSION 2004

ÉPREUVE DE TURC

LANGUE VIVANTE 1

Séries SMS,
STL (toutes spécialités),
STI (toutes spécialités)
et STT (CG et IG)

LANGUE VIVANTE 1 RENFORCÉE

Séries STT (ACC et ACA)

Durée de l'épreuve : 2 heures

Coefficient : 2

L'usage des calculatrices électroniques et des dictionnaires n'est pas autorisé.

BARÈME

I.	Compréhension du texte	12
II.	Expression personnelle	8

Ce sujet comporte 4 pages numérotées de 1/4 à 4/4.

Otomobil Bağımlılığı...

'*Otomobil bağımlılığı*'... Terim budur ve dünyamızın yeni bir gerçeğini, yeni bir bağımlılık biçimini anlatmaktadır.

'Ulaşım seçenekleri' arasında insanları bir yerden bir yere ulaştıran çeşitli yollar vardır:

Kendi otomobilinizle gitmek. Otobüse binmek. Metroyla ulaşmak. Bisikletinizle gitmek. Motosikletinizle gitmek. Trene binmek. Vapurla gitmek.

İnsanlara bu seçeneklerden hangisini seçeceklerini sorduğunuz zaman dünyanın her ülkesinde benzer bir yanıt yükseliyor:

'*Kendi otomobilimle gitmek isterim.*'

Seçim bildiğesinde '*otomobillere bağımlı olmaktan kurtulmak, otoyollar yapmaktan vazgeçmek, yaya ve bisiklet yollar yapmak; metro, tren ve deniz ulaşımını teşvik edici önlemler almak*' gibi bir programı olan siyasal parti gördünüz mü?

4 Kasım seçimlerine girecek siyasal partilerin birisinde böyle bir program sunuşu gördünüz mü?

Siz, böyle bir programa oy verecek kaç kişi olduğunuzu düşünöyorsunuz?

Böyle bir önerinin tersini vaat eden '*iki anahtar*' mucidi (...) beklediğine yakın oy almıştı: Anahtarın birisi evin kapısını, ikincisi de otomobilin kapısını açıyordu. Elbette iki anahtar da suya düşmüştü... (...) [*]

Araba sevdası, insanlara da toplumlara da, dünyaya da çok pahalıya mal olan bir sevdadır.

Dünyada trafik kazalarından bir milyon insan ölüyor. Bu sayının üç misli, yani 3 milyon insan da sakat kalıyor:

Hindistan'da yılda 65 bin kişi, Brezilya'da yılda 27 bin kişi, Amerika'da yılda 42 bin kişi trafik kazalarında ölüyor. Türkiye'de trafik kazalarında yıllık ölüm sayısı 2000 yılında 3900. 2001 yılında biraz azalıyor.

Araç sayısına bakıldığı zaman, ülkemizin trafik kazalarında ölüm oranı yüksek. Türkiye'de çoğunluğu İstanbul'da olmak üzere yaklaşık 3 milyon araç var. Oysa Amerika'da her iki kişiye bir motorlu araç düşüyor.

'Yeryüzü Gezgini' kitabının yazarı Mark Hertagaard şöyle diyor: "*Otomobil bir katil ama insanoğlu çekiciliğine dayanamıyor. General Motors yöneticisi John Smith herkes araba sahibi olmak ister dediği zaman propaganda yapmıyordu. Gezdiğim her ülkede bunun kanıtlarıyla karşılaştım.*"

"2 ile 24 yaş arası insanların birinci ölüm nedeni araba kazaları. Avrupa'da her yıl 55.000 kişi, yani ortalama günde 1500 kişi kazalarda ölüyor ve bu sayının üç misli de sakat kalıyor."

Her otomobilin yapımı büyük ölçüde kaynak kullanımı gerektiriyor: Büyük miktarda çelik (816 kilo), demir (180 kilo), alüminyum (85 kilo), plastik (1111 kilo). Üretilirken de, kullanılırken de büyük bir çevre kirleticisi.

Öyleyse neden 'otomobil bağımlılığı' ?

Çünkü, otomobil ve ona bağlı endüstri kompleksi dünya ekonomisinin büyük egemenleri. Böyle olunca da insanlara ve toplumlara bunları söylemiyor, bunların yerine başka şeyler anlatıyorlar:

Otomobil özgürlüktür.

Otomobil hızdır, rahattır, sizin kişiliğinizdir.

Otomobil sosyal konumunuzun simgesidir, sizin değerinizi çevrenize gösterir.

Böylece, 'otomobil' artık günümüzün 'kendi başına değer olan simgesi' olmuş, bir kara aracı olmaktan çıkmıştır.

Bütün dünyadaki eğilim, otomobillerin ve uçak yolculuklarının arttığı, trenlerin, bisikletlerin gerilediğidir.

Trafik kazalarının ardından yanıp yakılmaktan çok daha büyük bir arka fonda insanlığın nasıl belalara sürüklendiğini görmemiz gerekiyor.

Ölümlerimizin arkasından yürümek yerine, dirilerimizin önünde yürümeyi becerebilsek...

Erdal ATABEK - Cumhuriyet - 26.08.2002

[*] il s'agit d'une promesse electorale d'un chef de parti politique

COMPRÉHENSION DU TEXTE (12 points)

- 1- Yazının konusu nedir ? (1 point)
- 2- Metinde insanlara ulaşım gereksinimleri için kaç seçenek sunulmuş ? Bunlar nelerdir ? (1 point)
- 3- İnsanların arabaya bağımlılıklarının en önemli sakıncası nedir ? Neden ? (1 point)
Siyasi partiler neden programlarına otomobil kullanımına kısıtlayıcı tedbirleri koyamıyorlar? (1 point)
- 4- Otomobil kullanımını özendirmek için, otomobil üreticileri hangi etmenleri (faktörleri) öne çıkarıyorlar ? (1,5 points)
- 5- Otomobil bağımlılığının dünyanın her yerinde var olduğunu nasıl anlıyoruz ? (1 point)
- 7-Aşağıdaki Fransızca sözcüklerin metinden yararlanarak Türkçe karşılıklarını yazınız. (1,5 points)
Tendance - société - environnement - source - vote - semblable
- 8- Aşağıdaki tümceleri metinden bulacağınız uygun sözcüklerle tamamlayınız. (2 points)
Dünya ulaşımında _____ ve _____ payı azalmaktadır.
Otomobil insanın _____ ni yansıtır.
Türkiye'de araç sayısı ölçüt alındığında trafik kazalarında _____ çok yüksektir.
Arabaya olan bağımlılık insanlığa çok _____ patlıyor.
- 9- Bu bölümü Fransızcaya çeviriniz. (2 points)
Otomobil özgürlüktür. Otomobil hızdır, rahattır, sizin kişiliğinizdir. Otomobil sosyal konumunuzun simgesidir, sizin değerlerinizi çevrenize gösterir.

EXPRESSION (8 points)

- 1- Otomobil bağımlılığından başka, insanları olumsuz etkileyen başka örnekler bulun ve bunun nedenlerini irdlemeğe çalışınız. 5-6 satır (2 points)
- 2-Yazıdan da esinlenerek, neden çağdaş ulaşım da toplu taşımacılığın özendirildiğini anlatınız. 5-6 satır. (3 points)
- 3-Teknolojik gelişmeler insanlara her zaman yarar getirir mi? Yanıtınızı örneklerle zenginleştiriniz. 5-6 satır (3 points)